

SUBARU XV



SUBARU

Confidence in Motion



ВСЕ, ЩО ВИ РОБИТЕ — ВІДТЕПЕР ЦІКАВІШЕ

Зустрічайте — готовий до розваг, повністю оновлений SUBARU XV. Завдяки поєднанню стильного урбаністичного дизайну та брутальної привабливості, а також, безперечно, завдяки новим вражаючим можливостям він дарує натхнення для життя, про яке ви мріяли. Чи то нічні розваги у місті, чи то спонтанна вилазка на вихідні, SUBARU XV допоможе робити все, що ви любите, зі смаком та комфортом. Кожен день може і буде сповнений радісних пригод.



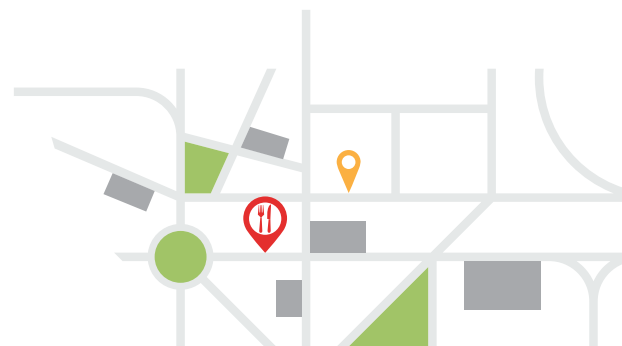




ЗАХОПЛЕННЯ З ПЕРШОГО ПОГЛЯДУ

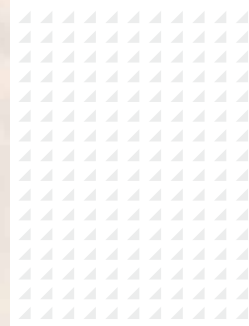


Ви зрозумієте це з першої ж миті. Завдяки приголомшливому поєднанню форми та функціональності, новий SUBARU XV завжди готовий до пригод — так само, як і ви. Сідлайте хвилі на пляжі. Вирушайте у турпохід — на велосипедах або пішки. Проведіть вихідні в будинку на природі. Або залишіться в місті, щоб відшукати всі його скарби. Що б ви не робили, кожна мить закарбується у пам'яті назавжди.









ПРЯМУЙТЕ ЗА СВОЇМ НАТХНЕННЯМ

Мета була простою. До максимуму збільшити задоволення, яке ви відчуваєте щоразу, сідаючи за кермо нового SUBARU XV. Це вправний кросовер, його граціозна прудкість та надзвичайна стабільність на поворотах не поступається легковим автомобілям. У поєднанні з симетричною системою повного привода, чітка реакція на керування SUBARU XV дозволяє повертати та рухатися у точній відповідності до намірів водія. Рушайте куди вам заманеться у комфорті та спокої та розділіть задоволення зі своїми супутниками.







МІСЬКИЙ СТИЛЯГА З ХАРАКТЕРОМ МАНДРІВНИКА

Новий SUBARU XV завжди готовий до будь-яких випробувань. Він дарує впевненість за кермом завдяки високому сидінню водія та надзвичайній оглядовості. Він з легкістю долає складні дороги завдяки симетричній системі повного привода та високому кліренсу. Тепер, із режимом X-MODE, ви отримуєте ще більше задоволення від керування. З новим XV шлях до безлічі раніше недосяжних місць для поїздок на вихідні сповнений душевного спокою.



X-MODE

Режим X-MODE надає водієві абсолютний контроль над автомобілем одним натиском кнопки. Технологія X-MODE коригує роботу двигуна, трансмісії, системи повного привода, гальм та інших компонентів, забезпечуючи надзвичайно впевнений, безпечний рух по складних дорогах та пересіченій місцевості. За активованого режиму X-MODE система контролю тяги для спуску по схилу допомагає підтримувати стабільну швидкість, коли SUBARU XV пересувається по крутих пагорбах.



ЗАВАНТАЖТЕ ЙОГО ПРИГОДАМИ, НАПОВНІТЬ ЙОГО СПОГАДАМИ

Ладняйте свої ліжкі, готуйте намети та спальники, змащуйте свої велосипеди — вони вам знадобляться. Неймовірна вантажомісткість нового SUBARU XV дозволить вам узяти із собою все, чого душа забажає. SUBARU XV завжди готовий підтримати вас у поїздках містом та подорожах на природу.



РОЗУМНІ РІШЕННЯ БАГАЖНОГО ПИТАННЯ

SUBARU XV додає практичності вашим захопливим подорожам. Широкий, майже квадратний отвір багажного відділення став ще більшим, дозволяючи ще легше складати та виймати речі. Всередині ще більше простору між колісними арками. А якщо вам знадобиться додаткове місце — скористайтесь рейлінгами, які легко встановлюються на даху^{*1*2} для перевезення великих предметів.

^{*1} Опція.

^{*2} Необхідно придбати кріплення для розміщення багажу на рейлінгах.





Тільки-но відчинить двері нового SUBARU XV, і вас одразу захопить його досконала спортивна стилістика. Більш просторі та довершені, ніж будь-коли раніше, сидіння з чітко окресленими контурами подарують комфорт та задоволення вам та всім вашим пасажиром навіть у тривалих подорожах.

ВАША ПОДороЖ ПОЧИНАЄТЬСЯ ВСЕРЕДИНІ



01

01. ПІДГРІВ КЕРМА

Новий Subaru XV оснащений підігрівом керма, щоб ви відчували тепло і комфорт у прохолодну пору року.



02

02. ДЕКОРАТИВНА СТРОЧКА В ОЗДОБЛЕННІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

Ультраккомфортні з виразними контурами, передні сидіння оздоблені новою оранжевою строчкою, яка підкреслює енергійний характер нового SUBARU XV.



03

03. ЦЕНТРАЛЬНИЙ ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ*

В салоні нового SUBARU XV всі пасажиром почуватимуться комфортно завдяки тримачу для напоїв у центральному підлокітнику задніх сидінь.

* Опція.







БУДЬТЕ НА ЗВ'ЯЗКУ

Новий SUBARU XV оснащений інформаційно-розважальною системою нового покоління, завдяки якій ви будете залишатися на зв'язку, де б ви не подорожували. До ваших послуг — 8-дюймовий*¹ сенсорний основний дисплей медіасистеми, що забезпечує інтуїтивний доступ до навігації*¹ та аудіоконтенту, тоді як оновлений багатофункціональний дисплей надає водію важливу інформацію щодо стану автомобіля. Синхронізація цих двох дисплеїв та дисплея панелі приладів*² сприяє підвищенню зручності, рівня безпеки та задоволення від керування. Усе під рукою й усе під контролем — це те, що ви завжди відчуватимете за кермом SUBARU XV.

01. APPLE CARPLAY*³ та ANDROID AUTO™*⁴

Користуйтеся найпопулярнішими програмними додатками завдяки Apple CarPlay*³ та Android Auto*⁴. Можливості системи Hands-free з функцією розпізнавання голосових команд дозволяють водієві менше відволікатися під час керування, сприяючи підвищенню рівня загальної безпеки.



02. БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ*¹

На 6,3-дюймовому багатофункціональному РК-дисплеї, встановленому у верхній частині панелі приладів, у легкій для сприйняття формі відображається корисна інформація для вас і ваших пасажирів. Під час використання навігаційної системи, із наближенням до перехрестя або повороту на багатофункціональному дисплеї відображаються покрокові інструкції.

03. ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ*¹

Більш зручний завдяки збільшеному екрану, 4,2-дюймовий кольоровий РК-дисплей панелі приладів дозволяє зчитувати важливу інформацію щодо керування одним коротким поглядом, тож ви можете не відводити очей від дороги.



04. КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ*¹

Новий Subaru XV із легкістю маневрує у тисняві міських лабіринтів. Із вмиканням передачі заднього ходу на основний дисплей виводиться кольорове зображення в режимі реального часу разом із лініями прогнозованої траєкторії для полегшення паркування.

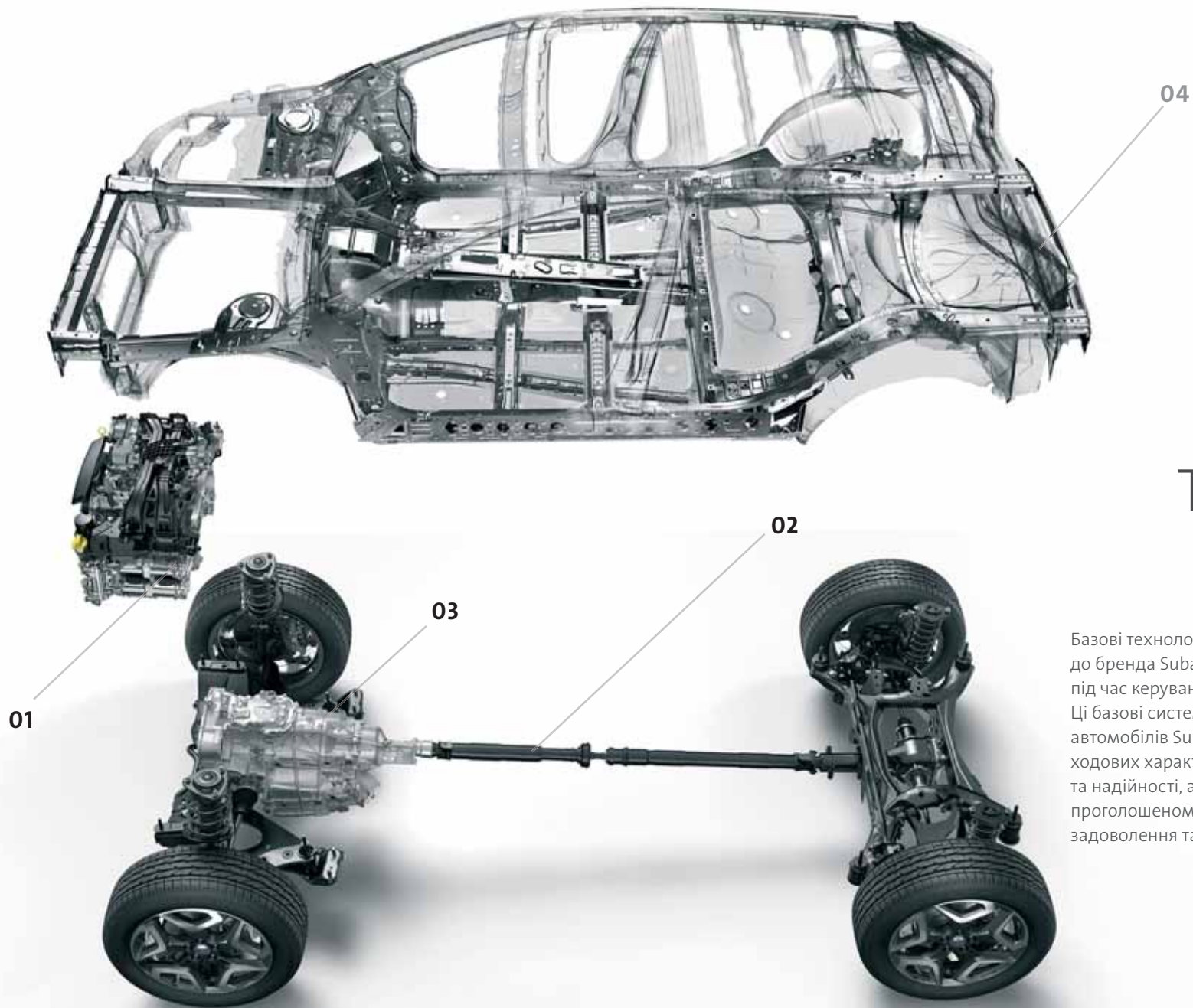
*1 Опція.

*2 Функція сумісної роботи доступна тільки для моделей із кольоровим 4,2-дюймовим дисплеєм панелі приладів.

*3 Apple CarPlay — торгова марка Apple Inc., зареєстрована в США та інших країнах.

*4 Android™ та Android Auto™ — торгові марки Google Inc.

Відповідальність за безпечне та уважне керування завжди несе водій. Під час керування автомобілем утримуйтеся від використання сенсорного екрана.

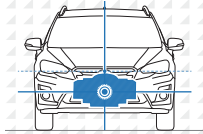


БАЗОВА ТЕХНОЛОГІЯ SUBARU

Базові технології Subaru визначають належність до бренду Subaru і дарують унікальне відчуття під час керування, притаманне лише Subaru. Ці базові системи забезпечують відповідність автомобілів Subaru власним стандартам щодо ходових характеристик, комфорту, безпеки та надійності, а також підтверджують вірність проголошеному компанією принципу — дарувати задоволення та душевний спокій своїм пасажиром.

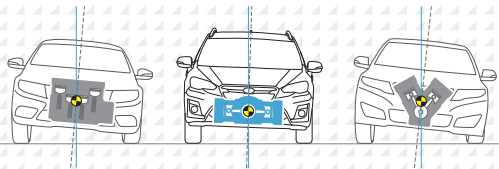
01 ДВИГУН SUBARU BOXER

Двигун boxer, або горизонтально-опозитний двигун, являє собою конфігурацію двигуна, в якій поршні рухаються назустріч один одному в горизонтальній площині. Subaru зберігає відданість двигунам SUBARU BOXER протягом 50 років за їхні численні переваги порівняно з іншими типами двигунів, створюючи надійні та довговічні автомобілі.



ПОКРАЩЕНА СТІЙКІСТЬ

Низький центр ваги та пласка конфігурація забезпечують кращу поперечну стійкість порівняно з двигунами інших типів.



ДОВГОВІЧНІСТЬ

Жорсткість та врівноваженість конструкції двигуна сприяють зниженню рівня вібрацій порівняно з двигунами інших типів.

02 СИМЕТРИЧНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДА (AWD)

Симетрична система повного привода Subaru забезпечує оптимальний розподіл потужності між усіма чотирма колесами для кращого зчеплення із вологим та ковзким дорожнім покриттям. Симетричне розташування в горизонтальній площині забезпечує ідеально збалансований низький центр ваги системи, сприяючи впевненому та безпечному руху автомобіля.

03 LINEARTRONIC + СИСТЕМА AWD З АКТИВНИМ РОЗПОДІЛОМ ОБЕРТАЛЬНОГО МОМЕНТУ

Трансмісія Lineartronic забезпечує вибір відповідного передаточного числа у своєму робочому діапазоні для плавного та безступінчатого перемикавання передач, підтримуючи роботу двигуна в оптимальному режимі для ефективного й рівномірного прискорення, високих ходових характеристик та зниження витрати палива. Вона працює спільно з системою повного привода з активним розподілом обертового моменту Subaru. Ця система, яка за нормальних умов передає 60% обертового моменту на передні колеса і 40% — на задні, регулює його розподіл до співвідношення 50/50, реагуючи на зміну дорожніх умов в режимі реального часу.

04 НОВА ПЛАТФОРМА SUBARU (SGP)

Нова платформа Subaru (Subaru Global Platform) стане базовою платформою для всіх автомобілів Subaru нового покоління.

Переваги цієї платформи не обмежуються лише забезпеченням високого рівня комплексної безпеки або вдосконаленими ходовими характеристиками — вона пропонує неповторне задоволення від керування, притаманне лише автомобілям Subaru. Це платформа майбутніх автомобілів Subaru, які даруватимуть дедалі більше задоволення та душевного спокою під час руху всім водіям та пасажиром.

1. Більше задоволення від керування

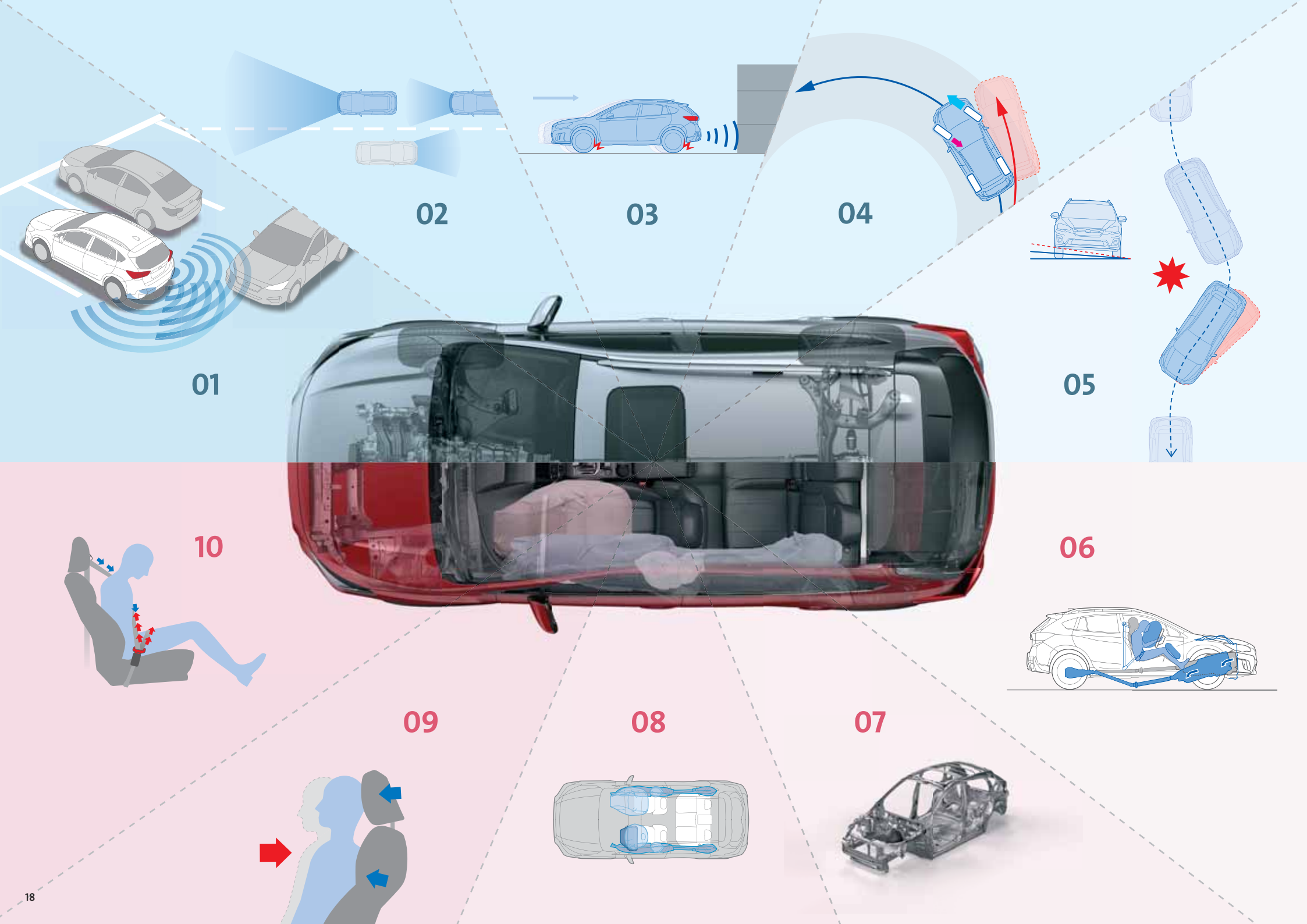
Краща реакція на повороти керма дозволяє водієві вести автомобіль наміченим курсом, ефективно уникаючи зіткнень. В результаті керування автомобілем стає безпечнішим та більш комфортним навіть під час тривалих поїздок. Незважаючи на значний дорожній просвіт новий SUBARU XV проходить повороти, неначе легковий автомобіль.

2. Комфорт під час руху

Вдосконалені характеристики жорсткості шасі, підвіски та стабілізаторів дозволяють ефективно амортизувати удари від дорожнього покриття і компенсувати нерівності поверхні, дозволяючи легше та комфортніше почуватися навіть у тривалих подорожах.

3. Комфорт у салоні

Неприємні вібрації або шуми мінімізовані, щоб і водій, і пасажир автомобіля могли насолоджуватися поїздкою. Вдосконалена підвіска та висока жорсткість шасі дозволили зробити салон надзвичайно комфортним та затишним.



01

02

03

04

05

06

10

09

08

07

01 ВДОСКОНАЛЕНИЙ ПАКЕТ БЕЗПЕКИ: СИСТЕМА SUBARU ВІЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОД ПОЗАДУ АВТОМОБІЛЯ (SRVD)^{*1*2}

Датчики, встановлені по периметру автомобіля, попереджають водія про наявність автомобілів у «сліпих» зонах позаду для більш безпечної зміни смуги руху. Вона також попереджає про потенційну небезпеку зіткнення під час руху заднім ходом у напрямку вулиці з перехресним рухом.

03 ВДОСКОНАЛЕНИЙ ПАКЕТ БЕЗПЕКИ: АВТОМАТИЧНЕ ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ (RAV)^{*1*2}

Під час руху заднім ходом ця система за допомогою чотирьох датчиків, встановлених у задньому бампері, виявляє перешкоди позаду автомобіля. У разі виявлення перешкоди система попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу та автоматично застосовує гальма для запобігання зіткненню або мінімізації його наслідків.

02 ВДОСКОНАЛЕНИЙ ПАКЕТ БЕЗПЕКИ: СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ СВІТЛА ФАР (HBA)^{*1*2}

Система автоматичного перемикання світла фар (High Beam Assist) забезпечує покращену видимість і більш високий рівень безпеки під час руху вночі, автоматично перемикаючи фари між ближнім та дальнім світлом, залежно від умов руху.

04 СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ ТА АКТИВНОГО КЕРУВАННЯ ВЕКТОРОМ ТЯГИ

У ситуаціях, коли автомобіль починає втрачати стійкість, система регулює обертальний момент системи повного приводу, потужність двигуна та гальмове зусилля для кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданому курсі. Система активного керування вектором тяги забезпечує застосування гальм і передачу меншого обертального моменту на внутрішні колеса, а більшого — на зовнішні для більш точного керування, а також допомоги під час здійснення крутих поворотів у разі необхідності.

АКТИВНА БЕЗПЕКА

НОВА ПЛАТФОРМА SUBARU (SGP)

Використання нової платформи Subaru, яка вирізняється вдосконаленням усіх характеристик, пов'язаних із шасі — підвищена жорсткість та міцність, зменшена вага, зменшений опір коченню шин та покращена реакція на керування, — дозволяє значно підвищити ефективність цих систем безпеки.

05 ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЮ

Завдяки конструкції SGP з низьким центром ваги, покращенню системи підвіски та вдосконаленню жорсткості створено автомобіль, який вирізняється миттєвою реакцією під час виконання маневру ухилення, допомагаючи уникнути небезпеки на дорозі.

06 ЗАХИСТ САЛОНУ

Завдяки конструкції SGP із низьким центром ваги забезпечується безпрецедентно низька монтажна висота двигуна та трансмісії, що запобігає їх зміщенню в салон у разі зіткнення та підвищує рівень захисту людей в автомобілі.

07 ПІДСИЛЕНІ РАМИ

Вдосконалена структура підсилених рам, доповнених панелями зі сталі високої міцності, дозволяє ефективніше поглинати енергію від удару з будь-якого напрямку.

08 ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ SRS^{*3}

Фронтальні^{*3}, передні бокові подушки^{*3}, подушки-шторки^{*3} та подушка для захисту колін SRS^{*3} входять до стандартної комплектації нового SUBARU XV, забезпечуючи найвищий рівень захисту всіх людей в автомобілі у випадку зіткнення.

09 ПЕРЕДНІ СИДІННЯ ІЗ ЗАХИСТОМ ВІД ТРАВМ ШІЙ

Розроблені для підвищення рівня комфорту і забезпечення оптимальної посадки водія для більшого контролю, ці сидіння також сприяють зменшенню ймовірності травмувань шийного відділу хребта під час зіткнень певного типу.

10 РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ІЗ БЛОКУВАЛЬНИМ ЯЗИЧКОМ

У разі зіткнення блокувальний язичок обмежує рух поясної лямки ременя безпеки, зменшуючи навантаження на нижню частину грудної клітки для кращого захисту та мінімізації можливих травмувань.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА

^{*1} Відповідальність за безпечне та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху несе водій. Для безпечного керування автомобілем не покладайтеся винятково на обладнання вдосконаленого пакета безпеки. Ці системи мають функціональні обмеження. Детальну інформацію щодо використання та функціональних обмежень систем див. в Керівництві з експлуатації автомобіля. По детальну інформацію з будь-яких питань звертайтеся до Вашого дилера Subaru.

^{*2} Опція.

^{*3} Ефективні у поєднанні з ременями безпеки.

ПЕРЕДОВА ТЕХНОЛОГІЯ ДОПОМОГИ ВОДІЄВИ SUBARU

Конструктори Subaru сповідують ідею АБСОЛЮТНОЇ БЕЗПЕКИ і вважають її важливою складовою передаварійну безпеку, спрямовуючи значні зусилля на те, щоб аварія не сталася. Саме тому було створено EyeSight*1 – передову систему допомоги водієві Subaru. Подібно до другої пари пильних «очей», що вдивляються у дорогу попереду, EyeSight використовує два об'єктиви стереокамери для отримання об'ємного кольорового зображення з високим розподіленням, майже таким, яке сприймає око людини.

Використовуючи зображення, отримані за допомогою двох об'єктивів, для точного розпізнавання форми, швидкості та відстані, EyeSight виявляє не лише автомобілі, а ще й мотоцикли, велосипеди та пішоходів*2. У разі виявлення потенційної небезпеки вона забезпечує подачу попереджувальних сигналів і навіть за необхідності застосовує гальма, щоб допомогти запобігти аварії. Завдяки таким ефективним заходам безпеки EyeSight зменшує напруження під час керування автомобілем і посилює відчуття захищеності в салоні SUBARU XV.

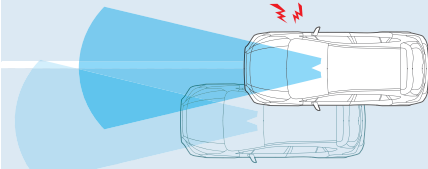


СИСТЕМА ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ

01



02



01. АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

На відміну від традиційного круїз-контролю, EyeSight^{*1} не лише підтримує попередню встановлену водієм швидкість. У разі виявлення автомобіля попереду система адаптивного круїз-контролю здійснює необхідне регулювання швидкості для підтримання безпечної дистанції до нього, контролюючи відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду і різницю їхніх швидкостей. Вона забезпечує керування роботою двигуна, трансмісії та гальм для підтримання швидкості, що відповідає швидкості транспортного потоку, в широкому робочому діапазоні 0 – 180 км/год. Призначена для використання під час руху по шосе, автомагістралях та подібних дорогах, система адаптивного круїз-контролю здатна виявляти автомобілі попереду та їхні стоп-сигнали, а також сприяти збереженню вашого душевного спокою під час руху в режимі частих зупинок — для забезпечення комфорту та зручності під час тривалих подорожей.

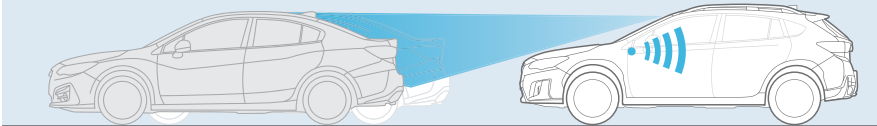
03. СИГНАЛ ПРО РУШАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

У разі виявлення системою EyeSight відновлення руху транспортного потоку, коли автомобіль залишається нерухомим, сигнал про рушення автомобіля попереду звертає увагу водія на необхідність відповідних дій за допомогою звукового сигналу та блимання індикатора.

02. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИНАННЯ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ ТА ВІДХИЛЕННЯ ВІД СМУГИ РУХУ

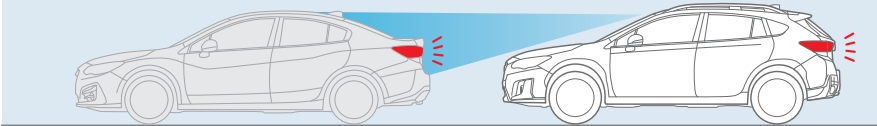
Якщо водій відволікається або втомлений і автомобіль починає «вихляти» або надто наблизитися до краю смуги руху, лунає звуковий сигнал і починає блимати індикатор попередження про перетинання дорожньої розмітки, щоб допомогти водію зосередитися на керуванні. Проте, попередження про перетинання дорожньої розмітки активується лише під час руху автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год. У разі виявлення ненавмисного відхилення від смуги руху і перетинання дорожньої розмітки без вмикання покажчиків повороту на швидкості не менше 50 км/год подається звуковий сигнал та починає блимати індикатор попередження про відхилення від смуги руху до того, як автомобіль виїде за межі смуги.

03



ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЮ

04



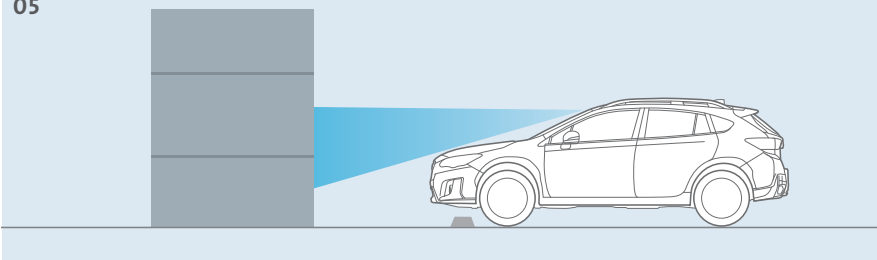
04. СИСТЕМА ПЕРЕДАВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ*2

У разі виявлення ймовірності зіткнення з автомобілем або перешкодою попереду система передаварійного гальмування попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу та попереджувальної лампи на панелі приладів. Якщо водій не вживає заходів, щоб уникнути аварії, гальма можуть бути застосовані автоматично з метою зменшення негативних наслідків зіткнення або (якщо дозволяють умови) запобігання зіткненню. Якщо водій вживає заходів для запобігання зіткненню, активується передаварійний підсилювач гальм для допомоги водієві під час екстреного гальмування.

05. ПЕРЕДАВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ

Якщо водій переводить важіль селектора трансмісії в положення Drive (рух вперед) замість Reverse (задній хід), коли EyeSight виявляє перешкоду попереду, лунає кілька коротких звукових сигналів, починає блимати індикатор і система передаварійного керування дросельною заслінкою обмежує вихідну потужність двигуна, щоб допомогти уникнути зіткнення з перешкодою попереду.

05



*1 EyeSight є системою допомоги водієві, яка за певних умов руху може не працювати належним чином. Відповідальність за безпечне та уважне керування завжди несе водій. Ефективність роботи системи залежить від багатьох чинників, таких як стан автомобіля, погода та дорожні умови. Детальну інформацію щодо використання та функціональних обмежень системи EyeSight, а також систем, описаних у цьому буклеті, див. у Керівництві з експлуатації автомобіля.

*2 У певних ситуаціях система передаварійного гальмування може не працювати. За деяких умов, з огляду на різницю швидкостей, тип об'єкта, його висоту та інші чинники, EyeSight може не працювати належним чином.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



CRYSTAL WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA



COOL GREY KHAKE



QUARTZ BLUE PEARL



DARK BLUE PEARL



PURE RED



SUNSHINE ORANGE

МАТЕРІАЛ ОББИВКИ СИДІНЬ

ТЕМНО-СИПА ТКАНИНА (1.6i-S)



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

ТЕМНО-СИПА ТКАНИНА (2.0i / 1.6i)



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

СИПА ТКАНИНА (1.6i-S)



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

СИПА ТКАНИНА (2.0i / 1.6i)



Оздоблення сидіння



Оббивка сидіння

З огляду на технологічні обмеження друкарського процесу, реальні кольори можуть відрізнятися від показаних на малюнках. Крім того, кольори та варіанти оздоблення сидінь для різних ринків можуть відрізнятися.

01. Система адаптивного освітлення на поворотах (SRH)*1

Вночі на віражі або повороті напрямок світла фар зміщується праворуч/ліворуч відповідно до повороту керма для забезпечення кращої видимості.

02. 18-дюймові легкосплавні диски*1

Новий SUBARU XV одразу вирізняється з-поміж інших автомобілів завдяки новому виразному дизайну колісних дисків. Надійні та легкі, вони підкреслюють потужність, енергійність та унікальну індивідуальність SUBARU XV.



02



03



04

03. Рейлінги на даху*1*2

Призначені для встановлення потрібного Вам додаткового обладнання, рейлінги на даху нового SUBARU XV зроблять захопливий рух ще й практичним.

04. Задні протитуманні ліхтарі

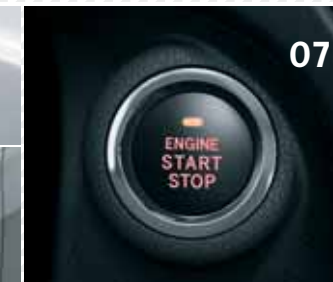
Покращують видимість автомобіля за поганої погоди. Нові протитуманні ліхтарі, встановлені в бампері і захищені спеціальними екранами, довершують стильний та виразний дизайн нового SUBARU XV.



01



06



07



08

05. 17-дюймові легкосплавні диски

Надійні та легкі колісні диски зі стильним дизайном демонструють функціональність та неповторну індивідуальність нового SUBARU XV.

06. Двоннна автоматична система клімат-контролю*1

Оновлена система клімат-контролю працює ефективно та безшумно завдяки вдосконаленому розподілу потоків повітря системою вентиляції, забезпечуючи комфорт у салоні за будь-якої погоди.

07. Системи доступу без ключа та запуску двигуна за допомогою кнопки*1

Ваш ключ-брелок забезпечує повний доступ до автомобіля, а також можливість запуску двигуна простим натисканням кнопки.

08. Порт USB та роз'єм для додаткових пристроїв (AUX)

Підключивши iPod*3 або інший портативний аудіопристрій до роз'єму AUX або USB порту, що входять до стандартного обладнання автомобіля, музичні записи з них можна відтворювати за допомогою аудіосистеми SUBARU XV. Крім того, подвійний порт USB*1 дозволяє заряджати два пристрої одночасно.

*1 Опція.

*2 Необхідно придбати кріплення для розміщення багажу на рейлінгах.

*3 Apple, iPhone та iPod — зареєстровані торгові марки Apple Inc.



05

SUBARU XV 2.0i-S / 2.0i-S EyeSight

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4465 x 1800 x 1615* мм
 ДВИГУН: бензиновий, ДОНС, горизонтально-опозитний,
 16-клапанний, 4-циліндровий із безпосереднім впорскуванням
 ОБ'ЄМ ДВИГУНА: 1995 см³
 МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 115 кВт (156 к.с.) / 6000 об/хв
 МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 196 Н•м (20,0 кгс•м) / 4000 об/хв
 ТРАНСМІСІЯ: Lineartronic, AWD



Колір Sunshine Orange



Колір Cool Grey Khaki

SUBARU XV 2.0i

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4465 x 1800 x 1615* мм
 ДВИГУН: бензиновий, ДОНС, горизонтально-опозитний, 16-клапанний,
 4-циліндровий із безпосереднім впорскуванням
 ОБ'ЄМ ДВИГУНА: 1995 см³
 МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 115 кВт (156 к.с.) / 6000 об/хв
 МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 196 Н•м (20,0 кгс•м) / 4000 об/хв
 ТРАНСМІСІЯ: Lineartronic, AWD

* З рейлінгами на даху.

ІНТЕРАКТИВНІ МАТЕРІАЛИ SUBARU

Щоб допомогти вам дізнатися все про SUBARU, ми пропонуємо різноманітні матеріали у цифровому форматі із великою кількістю захопливого інтерактивного контенту, такого як зображення з кутом огляду 360° та відеоролики.

eBrochure

Скористайтеся eBrochure (електронним буклетом), щоб отримати додаткову інформацію та переглянути відеоролики, фотографії тощо.

subaru-global.com/ebrochure



SUBARU

Confidence in Motion

Офіційний сайт

Відвідайте наш офіційний сайт для отримання вичерпної інформації та найсвіжіших новин про компанію SUBARU та наші автомобілі.

subaru.ua



YouTube

Підпишіться на наш канал, щоб переглядати найновіші відео та долучатися до обговорення тем, присвячених SUBARU.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

youtube.com/user/UkraineSubaru



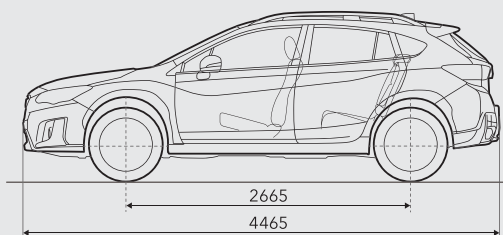
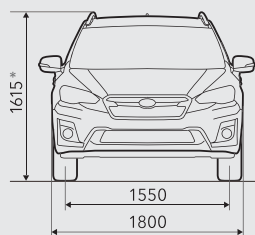
Facebook

Підтримуйте зв'язок із розмаїтою спільнотою SUBARU, щоб отримувати останні новини компанії SUBARU із перших рук.

facebook.com/subaru.ukraine

facebook.com/subaru.ukraine1

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ



* Висота моделей без рейлінгів на даху становить 1595 мм.

Вимірювання проведено у відповідності до стандартної процедури SUBARU CORPORATION.

SUBARU CORPORATION залишає за собою право вносити зміни у технічні характеристики та обладнання без попереднього повідомлення. Деталі технічних характеристик, обладнання, наявність кольорів та додаткового обладнання для модельного ряду можуть відрізнятися залежно від місцевих умов та вимог. По детальну інформацію щодо змін, які можуть бути необхідні для експлуатації автомобіля у вашій країні, зверніться до вашого місцевого авторизованого дилера Subaru.

Деякі системи, обладнання та комплектації можуть бути недоступні для певних моделей або регіонів. Щоб дізнатися про доступне обладнання зверніться до специфікацій вашого автомобіля. Для отримання детальної інформації зверніться до вашого місцевого авторизованого дилера Subaru.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНЕ ТА ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



SUBARU CORPORATION

subaru.ua

Надруковано в Україні